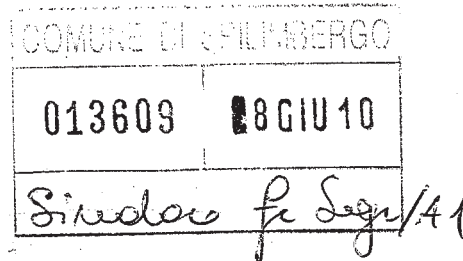




Partito Democratico

Circolo di Spilimbergo
v. Santorini, 14

GRUPPO CONSILIARE COMUNALE



Al Pres. del Consiglio Comunale
Dott. Renzo Francesconi
Sindaco di
SPIILIMBERGO

Oggetto: MOZIONE- Superstrada Sequals Gemona .

I consiglieri comunali del Gruppo del Partito Democratico:

- a) Venuti a conoscenza che l'Amministrazione regionale intende pubblicare un avviso con il quale rende noto che un raggruppamento di imprese, con la partecipazione di Autovie Venete, si propone di progettare, costruire e gestire una strada a quattro corsie lungo la tratta Cimpello-Sequals-Gemona;
- b) Osservando che l'opera: sarebbe costruita e gestita sulla base di una concessione rilasciata dalla Regione per un periodo di cinquanta anni; costerebbe circa 950 milioni di euro; consisterebbe in due corsie per senso di marcia più una banchina; verrebbe pedaggiata prevedendo barriere sia in prossimità della A 23 che in prossimità di Cimpello; sarebbe soggetta ad un limite di velocità di 110 Km/h.; disporrebbe di uscite solo per Arzene, Spilimbergo e Sequals; avrebbe un tracciato al momento ignoto; non disporrebbe di sovvenzioni pubbliche, nemmeno di carattere regionale.

propongono la discussione del seguente

ORDINE DEL GIORNO

**Il Consiglio Comunale di Spilimbergo
chiede alla Giunta Regionale di operare affinché:**

1. La strada Cimpello-Sequals-Gemona venga progettata sollecitando ed accogliendo la più estesa partecipazione delle comunità locali di modo tale che le specifiche tecniche, il tracciato e i caratteri della gestione economica possano essere condivisi dalle istituzioni e dalle comunità locali;

chiede in particolare che:

2. il tracciato superi il colle di San Zenone a nord e sia oggetto di generale condivisione con tutte le comunità e le istituzioni locali a cominciare dalla Provincia e dai comuni;
3. la strada sia effettivamente al servizio del territorio, e pertanto che da Cimpello a Gemona siano realizzati e fruibili numerosi accessi di modo tale che l'opera sia utilizzabile da ogni comunità locale o di vallata;
4. per consentire che la strada sia al servizio della crescita del territorio il suo uso da parte delle comunità del posto possa avvenire senza oneri di pedaggio a carico di persone ed imprese locali ricorrendo a modalità tecniche concordate;
5. per favorire le finalità richiamate ai punti 3 e 4 sia necessario che la Regione sovvenzioni l'opera in modo significativo, attraverso la erogazione al concessionario di un montante annuo per l'intera durata della concessione;
6. la progettazione dell'opera venga effettuata contestualizzando l'infrastruttura nel sistema viabilistico del territorio attraversato e che vengano previsti interventi di miglioramento della viabilità di adduzione alla nuova strada.

Chiedendo l'iscrizione della presente all' odg della prossima seduta, porgono distinti saluti.

Il consigliere proponente



Spilimbergo, 7 giugno 2010.