

GRUPPO CONSILIARE COMUNALE
POPOLO DELLA LIBERTA'

014182

15 GIU 10

AL CONSIGLIO

di

SPILIMBERGO

Studio / Segreteria 1

ORDINE DEL GIORNO

PREMESSO che in data 21 aprile 2010 i Sindaci dei Comuni interessati sul tracciato della costruenda superstrada Cimpello-Gemona sono stati convocati in audizione dalla IV Commissione Regionale Lavori Pubblici, Viabilità e Trasporti per esprimere un parere sulla prosecuzione dell'opera sino a Gemona tenendo conto del tracciato cosiddetto "storico";

ACCERTATO

- che l'opera in esame avrà un costo complessivo di 816 milioni di Euro al netto dell'IVA;
- che il periodo di costruzione sarà di cinque anni a partire dal 2010;
- che il progetto sarà coperto per l'82% c.ca con finanza di progetto e per la restante parte con fondi messi a disposizione dall'Amministrazione Regionale;
- che sono previsti 55 anni di ammortamento dell'opera in esame;
- che sono stati valutati i costi di manutenzione in 9 milioni di Euro all'anno;
- che la costruenda superstrada sarà a pedaggio;
- che il pedaggio totale dell'intera arteria sarà di circa 10 Euro;
- che la strada avrà una larghezza di 22 metri;
- che la strada così come concepita sarà "a regime" nel 2050;
- che saranno presenti tre svincoli: Sequals, Spilimbergo (Tauriano), uscita con barriera a Zoppola e uscita con barriera a Majano;
- che la velocità massima consentita nella futura superstrada sarà di 110 Km/h.;

TUTTO CIO' PREMESSO

Il Consiglio Comunale di Spilimbergo chiede al Presidente e alla Giunta Regionale che:

- a. La progettazione della superstrada tenga conto di uno svincolo anche in Val d'Arzino per consentire la fruizione da parte degli utilizzatori della strada di poter accedere alle vallate anche a scopo turistico;
- b. di tenere presente lo svincolo di San Giorgio della Richinvelda-Vivaro per l'importanza che ha il tessuto produttivo di questa zona con la presenza di importanti realtà vitivinicole e vivaistiche;
- c. di creare nello svincolo di Sequals una connessione ben definita con l'asse viario per l'integrazione con la Zona Industriale Nord di Spilimbergo;
- d. il tracciato venga sviluppato a nord del colle di San Zenone (a Lestans) come migliore soluzione progettuale accettata anche dalle comunità locali;
- e. vengano avviati velocemente una serie di interventi sulla viabilità cosiddetta "minore", alternativa, diversamente interessata dall'opera in essere che si integra comunque nel processo di sviluppo della nostra zona e che permette di poter creare le condizioni di una viabilità alternativa alle varie esigenze rispetto ad una arteria a pagamento (bretella di Barbeano, bretella di Dignano e proseguimento della viabilità sino ad Udine, oltre che il completamento dell'asse delle piste carri a Roveredo sino in Comune di Fontanafredda), e la realizzazione delle rotonde di "Vacile", del "Cimitero" di Spilimbergo sulla SR 464 e del completamento progettuale definitivo e esecutivo di intervento sulla costruenda rotonda di "Barbeano";
- f. Di interessare in maniera attiva nella parte della progettazione preliminare le competenti autorità locali per l'espressione di pareri e suggerimenti utili sull'opera stessa, anche per quanto riguarda la fruibilità della futura arteria da parte dei cittadini residenti nell'asse interessato.

IL CONSIGLIO COMUNALE DI SPILIMBERGO

Visti e considerati i punti di cui sopra e in attesa di una più completa disamina del progetto in itinere, **ESPRIME** preventivamente un parere favorevole all'opera in esame.

CHIEDE AL SINDACO E ALLA GIUNTA

Di inviare il presente ordine del giorno al Presidente della Giunta Regionale dott. Renzo Tondo, all'Assessore alla viabilità e trasporti dott. Riccardo Riccardi, ai capigruppo in Consiglio Regionale, al Presidente della Commissione Regionale Viabilità e Trasporti; al Presidente della Provincia di Pordenone, ai Sindaci di Sequals, Vivaro, San Giorgio della Richinvelda, Pinzano al Tagliamento, Vito d'Asio e Dignano.

Spilimbergo, li 10 giugno 2010

F.to

Il Capogruppo PDL
Michel DEL TOSO

Il Consigliere Comunale PDL
Benedetto FALCONE