

COMUNE DI SPILIMBERGO

(Provincia di Pordenone)

IL CONSIGLIO COMUNALE DI SPILIMBERGO

PREMESSO che in data 21 aprile 2010 i Sindaci dei Comuni interessati sul tracciato della costruenda superstrada Cimpello-Gemona sono stati convocati in audizione dalla IV Commissione Regionale Lavori *Pubblici, Viabilità e Trasporti* per esprimere un parere sulla *prosecuzione* dell'opera sino a Gemona tenendo conto del tracciato cosiddetto "storico";

ACCERTATO

- che l'opera in esame avrà un costo complessivo di 816 milioni di Euro al netto dell'IVA;
- che il periodo di costruzione sarà di cinque anni a partire dal 2010;
- che il progetto sarà coperto per l'82% c.ca con finanza di progetto e per la restante parte con fondi messi a disposizione dall'Amministrazione Regionale;
- che sono previsti 55 anni di ammortamento dell'opera in esame;
- che sono stati valutati i costi di manutenzione in 9 milioni di Euro all'anno;
- che la costruenda superstrada sarà a pedaggio;
- che il pedaggio totale dell'intera arteria sarà di circa 10 Euro;
- che la strada avrà una larghezza di 22 metri;
- che la strada così come concepita sarà "a regime" nel 2050;
- che saranno presenti tre svincoli: Sequals, Spilimbergo (Tauriano), uscita con barriera a Zoppola e uscita con barriera a Majano;
- che la velocità massima consentita nella futura superstrada sarà di 110 Km/h.;

TUTTO CIO' PREMESSO

Il Consiglio Comunale di Spilimbergo chiede al Presidente e alla Giunta Regionale che:

- a. La progettazione della superstrada tenga conto di uno svincolo anche in Val d'Arzino per consentire la fruizione da parte degli utilizzatori della strada di poter accedere alle vallate, anche a scopo turistico;
- b. di tenere presente lo svincolo di San Giorgio della Richinvelda-Vivaro per l'importanza che ha il tessuto produttivo di questa zona con la presenza di importanti realtà vitivinicole e vivaistiche;
- c. di creare nello svincolo di Sequals una connessione ben definita con l'asse viario per l'integrazione con la Zona Industriale Nord di Spilimbergo;
- d. il tracciato venga sviluppato a nord del colle di San Zenone (a Lestans) come migliore soluzione progettuale accettata anche dalle comunità locali;
- e. rispetto al punto "d" va abrogata, nella delibera della Giunta Regionale n. 2513 del 08.08.2003, la prescrizione degli uffici interni della Regione, dov'è indicato il privilegiare nel Comune di Sequals il tracciato a sud del colle di Lestans (punto 5);
- f. vengano avviati velocemente una serie di interventi sulla viabilità cosiddetta "minore", alternativa, diversamente interessata dall'opera in essere che si integra comunque nel processo di sviluppo della nostra zona e che permette di poter creare le condizioni di una viabilità alternativa alle varie esigenze rispetto ad una arteria a pagamento (bretella di Barbeano, bretella di Dignano e proseguimento della viabilità sino ad Udine, oltre che il completamento dell'asse delle piste carri a Roveredo sino in Comune di Fontanafredda), e la realizzazione delle rotonde di "Vacile", del "Cimitero" di Spilimbergo sulla SR 464 e del completamento progettuale definitivo e esecutivo di intervento sulla costruenda rotonda di "Barbeano";

g Di interessare in maniera attiva nella parte della progettazione preliminare le competenti autorità locali per l'espressione di pareri e suggerimenti utili sull'opera stessa, anche per quanto riguarda la fruibilità della futura arteria da parte dei cittadini residenti nell'asse interessato;

h Che l'Amministrazione Regionale si impegni alla salvaguardia delle popolazioni locali rispetto alla percorrenza del tratto con forme di agevolazione ben determinate.

IL CONSIGLIO COMUNALE DI SPILIMBERGO

Visti e considerati i punti di cui sopra e in attesa di una più completa disamina del progetto in itinere, **ESPRIME** preventivamente un parere favorevole all'opera in esame.

CHIEDE AL SINDACO E ALLA GIUNTA

Di inviare il presente ordine del giorno al Presidente della Giunta Regionale dott. Renzo Tondo, all'Assessore alla viabilità e trasporti dott. Riccardo Riccardi, ai capigruppo in Consiglio Regionale, al Presidente della Commissione Regionale Viabilità e Trasporti; al Presidente della Provincia di Pordenone, ai Sindaci di Sequals, Vivaro, San Giorgio della Richinvelda, Pinzano al Tagliamento, Vito d'Asio e Dignano e Castelnovo del Friuli.

=====