



Città di SPILIMBERGO

Provincia di Pordenone

COPIA

**N. 65
del REGISTRO DELIBERE**

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

OGGETTO: **Piano Generale del Traffico Urbano, atto di inderizzo esecutivo**

L'anno 2010 il giorno 22 del mese di GIUGNO alle ore 18:00 nella Sala Comunale, in seguito a convocazione disposta con invito scritto e relativo ordine del giorno notificato ai singoli Consiglieri, si è riunita il Consiglio Comunale, in sessione ordinaria, in seduta pubblica di prima convocazione.
Fatto l'appello nominale, risultano:

		Presente/Assente
dott. FRANCESCONI Renzo	Sindaco	Presente
avv. SARCINELLI Enrico	Assessore	Presente
dott. FILIPUZZI Bernardino	Assessore	Presente
CHIAPPETTA Giovanni	Consigliere	Presente
CINQUE Bruno	Consigliere	Presente
TONELLO Denis	Consigliere	Presente
dott. FALCONE Benedetto	Consigliere	Presente
CHIARADIA Mara	Consigliere	Presente
p.e. DEL TOSO Michel	Capo Gruppo	Presente
dott. LAURORA Luchino	Assessore	Presente
p.e. MONGIAT Roberto	Assessore	Presente
dott. DREOSTO Marco	Assessore	Presente
SEDRAN Aureliano	Consigliere	Presente
m.° ZECCHINON Armando	Capo Gruppo	Presente
dott. MITTICA Domenico	Consigliere	Assente
dott. COLLEDANI Bruno	Consigliere	Assente
MARTINA Fabio	Consigliere	Presente
CUCCI Guglielmina	Consigliere	Presente
dott.ssa PERRUCCI Maria Grazia	Capo Gruppo	Presente
MARTINA Giovanni	Consigliere	Presente
dott. FEDE Elzio	Capo Gruppo	Assente

Assiste il Vice Segretario BATTISTELLA dott. Ugo
Constatato il numero legale degli intervenuti assume la presidenza il dott. Renzo FRANCESCONI nella sua qualità di Sindaco ed espone gli oggetti iscritti all'ordine del giorno e su questi il Consiglio Comunale adotta la seguente deliberazione:

E' presente l'Assessore esterno sig. Silvano Pillin.

SCRUTATORI: Chiappetta, Perrucci, Sedran

OGGETTO: Piano Generale del Traffico Urbano. Atto di indirizzo esecutivo

IL CONSIGLIO COMUNALE

PREMESSO che con deliberazione di Consiglio Comunale nr. 22 del 12.04.2010 avente ad oggetto "Adozione definitiva nuovo Piano Generale del Traffico Urbano;

PRESO ATTO che sono pervenute nr. 6 opposizioni a detto atto da parte di cittadini proprietari di fondi interessati da tale Piano in particolare, nella parte descritta a pag. 15 della relazione riferita al "SISTEMA DI DISTRIBUZIONE CENTRALE" secondo scenario ove si prevede:

Nel secondo scenario proposto (con il collegamento tra via Milaredo e via Umberto Primo) le intersezioni interessate dalla realizzazione di rotatorie secondo la tipologia A sono:

- *intersezione tra via Barbeano e l'accesso al sedime della autostazione;*
- *intersezione tra via Barbeano, via Cavour e via Milaredo;*
- *intersezione tra la nuova strada di progetto che collega via Milaredo a via Umberto Primo;*
- *intersezione tra via Maniago e via Milaredo.*
- *intersezione delle vie Foscolo, Percoto, Maniago, Umberto Primo*

Le intersezioni interessate dalla realizzazione di rotatorie secondo la tipologia B sono:

- *intersezione tra via Concavo e via XX Settembre;*
- *intersezione tra la nuova strada di progetto che collega via Milaredo a via Umberto Primo.*

Il collegamento tra via Milaredo e via Umberto Primo è previsto alla altezza della intersezione di via Umberto primo con vicolo della Ferrovia.

Tra i provvedimenti che riguardano l'introduzione di nuove regole di circolazione vi sono:

- *l'istituzione del doppio senso di circolazione su via Barbeano (con interessamento del sedime ferroviario attualmente destinato a parcheggio);*
- *L'istituzione di una zona a traffico limitato su via XX Settembre a partire dalla intersezione con via Cinta di sopra;*

CONSIDERATO che nella relazione citata sono stati previste due possibili scenari di cui il primo non prevede il passante sopradescritto;

RITENUTO di uniformarsi alle opposizioni pervenute dando disposizione affinché trovi applicazione esecutiva il primo scenario, previsto a pagina 15 con titolo "SISTEMA DI DISTRIBUZIONE CENTRALE" della relazione del Piano Generale del Traffico Urbano e conseguentemente non debba essere considerato il secondo scenario ove è previsto un nuovo passante di collegamento tra via Milaredo e via Umberto I° all'altezza dell'intersezione con vicolo della Stazione;

VISTO l'art. 36 del D. Lgs. 285/92;

VISTO il D.Lgs. 267/2000;

Il Presidente dichiara aperta la discussione sull'argomento facendo presente che la delibera diventa un atto di indirizzo del Consiglio che prende atto delle osservazioni fatte in relazione a Via Milaredo e Via Umberto I°.=

ASS. PILLIN SILVANO – Illustra l'atto sotto l'aspetto tecnico mettendo in rilievo che il Piano urbano del Traffico si attua con previsioni di breve periodo cercando di risolvere i problemi con interventi modesti.

Il piano prevede due alternative per Via Milaredo e Via Umberto I°, ora viene indicato che l'Amministrazione intende attuare il piano con la previsione della soluzione 1 che non prevede il collegamento tra le due Vie.

CONS. PERRUCCI MARIA GRAZIA – A suo giudizio ritiene pericolosa la circolazione in Piazza San Rocco stante la promiscuità dei percorsi.

IL SINDACO – Soluzione sarebbe chiudere Via XX Settembre.

ASS. SARCINELLI ENRICO – I commercianti di Via XX Settembre coinvolti perseverano nella loro posizione di 9 favorevoli alla chiusura e n. 8 contrari.
Crede trattarsi anche di scarsa cultura del rispetto della segnaletica se si considerano i numerosi segnali che insistono nel tratto stradale.

IL SINDACO – Suggestisce di ragionare sulla creazione di una Zona a Traffico Limitato.=

CONS. MARTINA FABIO – Segnala che il semaforo dell’Ospedale è rotto.=

ASS. MONGIAT ROBERTO – Riferisce che non funziona a causa di un incidente e che si stanno attendendo i pezzi di ricambio per rimmetterlo in funzione.

Dopo di che il Consiglio Comunale con n. 18 voti favorevoli, espressi per alzata di mano, su Consiglieri presenti e votanti n. 18:

DELIBERA

Di uniformarsi alle opposizioni pervenute dando disposizione affinché trovi applicazione esecutiva il primo scenario, previsto a pagina 15 con titolo “SISTEMA DI DISTRIBUZIONE CENTRALE” della relazione del Piano Generale del Traffico Urbano che dispone:

Nel primo scenario proposto (privo di collegamento tra via Milaredo e via Umberto Primo) le intersezioni interessate dalla realizzazione di rotatorie secondo la tipologia A sono:

intersezione tra via Barbeano e l’accesso al sedime della autostazione (fondamentale);

intersezione tra via Barbeano, via Cavour e via Milaredo (fondamentale);

intersezione tra via Maniago e via Milaredo (collaterale).

intersezione delle vie Foscolo, Percoto, Maniago, Umberto Primo (collaterale).

Le intersezioni interessate dalla realizzazione di rotatorie secondo la tipologia B sono:

intersezione tra via Concavo e via XX Settembre;

Tra i provvedimenti che riguardano l’introduzione di nuove regole di circolazione vi sono:

l’istituzione del doppio senso di circolazione su via Barbeano (con interessamento del sedime ferroviario attualmente destinato a parcheggio);

l’inversione del senso unico su vicolo Concavo;

L’istituzione di una zona a traffico limitato su via XX Settembre a partire dalla intersezione con via Cinta.

e conseguentemente non debba essere considerato valido il secondo scenario ove è previsto un nuovo passate di collegamento tra via Milaredo e via Umberto I° all’altezza dell’intersezione con vicolo della Ferrovia;

di disporre affinché gli Uffici competenti diano piena attuazione alla presente deliberazione;

Con successiva unanime e favorevole votazione resa per alzata di mano:

DELIBERA

Di rendere la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell’art. 1, comma 19, della L.R. 11.12.2003, n. 21 e successivamente modificato dalla L.R. 17/2004.-

=====

Letto, confermato e sottoscritto

Il Presidente

f.to FRANCESCONI dott. Renzo

Il Vice Segretario

f.to BATTISTELLA dott. Ugo

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto certifica che copia della presente deliberazione viene affissa all'albo pretorio per quindici giorni consecutivi e precisamente dal **27/06/2010** al **12/07/2010**.

Addì, **27/06/2010**

L'IMPIEGATO RESPONSABILE

f.to Paola CAZZITTI

ATTESTATO DI ESEGUIBILITA'

La presente deliberazione è divenuta esecutiva:

dalla sua adozione (L.R. 21/2003 art. 1 e succ. modifiche)

Addì, **27/06/2010**

L'IMPIEGATO RESPONSABILE

f.to Paola CAZZITTI

La presente è copia conforme all' originale.

L'IMPIEGATO RESPONSABILE

Paola CAZZITTI